

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Mide lo que ves

Rendimiento GNSS (1)

Canales	1608 canales
GPS	L1C/A, L2C, L2P(Y), L5
GLONASS	L1, L2, L3*
Galileo	E1, E5a, E5b, E6*
BeiDou	B1I, B2I, B3I, B1C, B2a, B2b*
QZSS	L1C/A, L1C, L2C, L5
NavIC/IRNSS	L5
—	EGNOS (L1, L5*)
PPP	B2b-PPP, E6B-HAS

Precisión GNSS (2)

Cinemática en tiempo real (RTK)	Horizontal: 8 mm + 1 ppm RMS Vertical: 15 mm + 1 ppm RMS Tiempo de inicialización: < 10 s Confiabilidad de inicialización: >99,9%
Postprocesamiento cinemático (PPK)	Horizontal: 3 mm + 1 ppm RMS Vertical: 5 mm + 1 ppm RMS
PPP	Admite PPP-B2b, E6B-HAS Alto: 10 cm Ancho: 20 cm
Postprocesamiento estático	Horizontal: 2,5 mm + 0,5 ppm RMS Vertical: 5 mm + 0,5 ppm RMS
Diferencial de código	Horizontal: 0,4 m RMS Vertical: 0,8 m RMS
Autónomo	Horizontal: 1,5 m RMS Vertical: 2,5 m RMS
Encuesta de visión	Típico 2-4 cm, alcance 2-10 m
Replanteo visual	Alto: 8 mm + 1 ppm RMS V: 15 mm + 1 ppm RMS
Tasa de posicionamiento ⁽³⁾	1 Hz, 5 Hz y 10 Hz
Es hora de hacer la primera conexión ⁽⁴⁾	Arranque en frío: < 45 s Arranque en caliente: < 10 s Readquisición de señal: < 1 s

Sensor IMU

Tipo de IMU	IMU automática 4D
Tasa de actualización de la IMU	200 Hz
Ángulo de inclinación de la IMU	0-60°
Inclinación horizontal adicional del poste	Generalmente menos de 2,5 cm dentro de 30°

Hardware

Tamaño (largo x ancho x alto)	Φ134 mm x 80 mm (Φ 5,28 pulg. x 3,15 pulg.)
Peso	750 g (1,65 libras)
Panel frontal	1 LED + 1 botón
Ambiente	En funcionamiento: de -40 °C a +65 °C (de -40 °F a +149 °F) Almacenamiento: -40°C a +85°C (-40 °F a +185 °F)
Humedad	100% sin condensación
Protección contra la entrada	IP67 a prueba de agua y polvo, protegido contra inmersión temporal a una profundidad de 1 m
Grado de resistencia a los impactos	IK08
Gota	Sobrevivir a una caída de un poste de 2 metros
Sensor de inclinación	IMU sin calibración para compensación de inclinación del poste. Inmune a las perturbaciones magnéticas

Cámara

Píxeles del sensor	2 MP
Campo de visión	75°
Velocidad de fotogramas del vídeo	25 fps
Captura de grupo de imágenes	Frecuencia de captura típica de 2 Hz, hasta 25 Hz. Tiempo máximo de captura: 60 s, tamaño de un grupo de imágenes aprox. 60 MB.

Comunicación

Wi-Fi	802.11 b/g/n/ac, modo de punto de acceso
Bluetooth [®]	versión 4.2
Otros	NFC
Puertos	1 puerto USB tipo C (alimentación externa, descarga de datos, actualización de firmware); 1 puerto de antena UHF (TNC hembra)
Radio UHF (5)	Transmisión/recepción interna estándar: 410-470 MHz Potencia de transmisión: 0,5 W, 1 W Protocolo: EFIX, Transparente, TT450, Satel (6) Velocidad de enlace: 9.600 bps a 19.200 bps Alcance: típico 3 km, hasta 8 km en condiciones óptimas
Formatos de datos	RTCM2.x, RTCM3.x, entrada/salida CMR, Full Star Salida RINEX2.11, 3.02 NMEA 0183 Formatos estáticos HCN, HRC y RINEX Cliente NTRIP, NTRIP Caster
Almacenamiento de datos	8 GB de memoria de alta velocidad

Eléctrico

Consumo de energía	2,2 W típicos (según la configuración del usuario)
Capacidad de la batería de iones de litio	Batería de litio recargable e incorporada 4900 mAh, 7,2 V
Tiempo de funcionamiento en batería interna ⁽⁷⁾	RTK Rover, modo UHF/4G sin cámara: hasta 16,5 h RTK Rover, Visión de replanteo/Visión de estudio: hasta 9,5 h Base UHF RTK: hasta 10 h Estático: hasta 22 h
Entrada de alimentación externa	5 V / 2 A

*Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

(1) Cumple con la normativa, pero está sujeto a la disponibilidad de la definición de servicio comercial BDS IC, GLONASS, Galileo, QZSS e IRNSS. GLONASS L3, Galileo E6, el Servicio de Alta Precisión (HAS) Galileo E6, BDS B2b y SBAS L5 se proporcionarán mediante una futura actualización de firmware.

(2) La precisión y la fiabilidad se determinan en cielo abierto, sin multirayectorias, con geometría GNSS óptima y condiciones atmosféricas. El rendimiento se basa en un mínimo de 5 satélites y en el seguimiento de las prácticas generales recomendadas de GPS.

(3) Compatible y se proporcionará 10 Hz a través de una futura actualización de firmware.

(4) Valores típicos observados.

(5) El uso del enlace de datos UHF puede estar sujeto a la normativa local. Los usuarios deben asegurarse de no utilizar el dispositivo sin la autorización de las autoridades locales en frecuencias o potencias de salida distintas a las específicamente reservadas y destinadas a utilizarse sin la autorización correspondiente.

(6) El protocolo compatible con Satel se proporcionará a través de una futura actualización de firmware.

(7) La vida útil de la batería está sujeta a la temperatura de funcionamiento.



Shanghai EFIX Geomatics Co., Ltd.

Habitación 1137, D, 11/F, Edificio 1, n.º 158, Shuanglian Road, distrito de Qingpu, Shanghai
Ventas@efix-geo.com
www.efix-geo.com

© EFIX Geomatics Co., Ltd. Todos los derechos reservados. El logotipo de EFIX es una marca registrada de EFIX Geomatics Co., Ltd. Todas las demás marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños. Revisión: diciembre de 2024.



Mide lo que ves



F8

VISIÓN AVANZADA DEL TAMAÑO DE LA PALMA IMU-RTK



Mide lo que ves

VISIÓN

Replanteo y levantamiento topográfico

COMPLETO -Estrella

AUTO -IMU



MIDE LO QUE VES

El EFIX F8 integra a la perfección tecnologías de vanguardia de VISIÓN, GNSS e IMU para satisfacer las necesidades de los topógrafos profesionales. Ofrece precisión y eficiencia inigualables para tareas topográficas.

Con la integración de cámaras duales, el sistema de visión avanzado del F8 permite a los topógrafos superar obstáculos sin esfuerzo y supervisar terrenos difíciles, incluyendo puntos difíciles de reparar, de difícil acceso y peligrosos. La retroalimentación visual en tiempo real permite un replanteo preciso sin la complejidad de los métodos de compensación, lo que se traduce en mayor eficiencia y precisión.

Al aprovechar las capacidades del F8, los topógrafos pueden optimizar su flujo de trabajo, aumentar la productividad y lograr resultados excepcionales en cada proyecto que emprenden.

SOPORTE COMPLETO DE CONSTELACIÓN Y MOTOR RTK AVANZADO: ¡SEÑAL RTK AUMENTADA EN UN 60%!

- ▶ 1608 canales de señal y algoritmo Full-Star avanzado para rastrear la constelación completa y las frecuencias.
- ▶ El SoC de alta eficiencia proporciona un aumento del 60% en la velocidad de procesamiento.

NAVEGACIÓN SIN ESFUERZO CON VISIÓN AR + REVISIÓN VISIONAL

- ▶ Cómoda navegación con visión AR con flechas grandes e indicación precisa de distancia en tiempo real.
- ▶ Replanteo visual AR inmersivo para mostrar de forma vívida los puntos de replanteo del terreno en el software eField, lo que aumenta la eficiencia en un 50 %.

ENCUESTA DE VISIÓN: MIDA CON PRECISIÓN ESCENAS COMPLEJAS EN TIEMPO REAL

- ▶ Obtenga fácilmente coordenadas 3D de alta precisión a partir de video en tiempo real, lo que permite realizar mediciones precisas de escenas desafiantes, incluidos puntos con señales oscurecidas, difíciles de alcanzar y peligrosos.
- ▶ Toma panorámica dinámica de alta velocidad, captura de imágenes de alta calidad y sin distorsiones, coincidencia de imágenes automatizada con una tasa de superposición de hasta el 85%.

MODELADO 3D EFICIENTE DEL CAMPO A LA OFICINA

- ▶ Capture fotografías POS con Vision Survey de F8 tanto para el modelado de edificios individuales como para el modelado colaborativo con drones para complementar los estudios aéreos.
- ▶ Integre sin problemas los datos de ingeniería de F8 en el software estándar de la industria, como ContextCapture para modelado 3D.

GNSS TOTALMENTE INTEGRADO Y AUTO-IMU 4D

- ▶ La inicialización automática de IMU 4D durante el movimiento elimina los umbrales de inicialización.
- ▶ Mantener la inicialización de la IMU durante las operaciones de campo para garantizar una precisión continua.

eField: EMPODERAR A LOS PROFESIONALES DE LA INGENIERÍA Y LA CONSTRUCCIÓN

- ▶ Replanteo sin esfuerzo con rotación automática del mapa base CAD según la perspectiva del topógrafo.
- ▶ Manejo fluido de dibujos CAD de gran tamaño para operaciones gráficas eficientes.
- ▶ Optimice las redes irregulares trianguladas (TIN) para realizar cálculos de movimiento de tierras precisos utilizando técnicas de filtrado avanzadas.
- ▶ Simplifique el replanteo de carreteras con la representación gráfica de valores de corte y relleno importados a través de LandXML.